

Achtung !! TuneECU nur mit den Bikes verbinden, welche in der Kompatibilitätsliste aufgeführt sind.

TuneECU Android

© 2009-2015 Alain Fontaine
meeou@wanadoo.fr

© Created by Tom Hamburg 27/05/2014/ Revised by Tom Hamburg, Feb-21-2015

Warnung: Die Nutzung dieser Software-Lösung, kann unter bestimmten Umständen zum Verlust der Fahrzeuggarantie führen.**Die Benutzung der Software, geschieht grundsätzlich auf eigenes Risiko, weder der Hersteller der Software, noch der Betreiber der Homepage übernehmen irgendwelche Garantien.****Schäden jeglicher Art sind in der alleinigen Verantwortung des Endverbrauchers.****Der Einsatz dieser Software kann zum Verlust der Zulassung und des Versicherungsschutzes führen, wenn Sie gegen in Ihrem Land geltende gesetzliche Bestimmungen verstoßen.****Diese Ergänzung zum TuneECU-Handbuch geht nur auf die Besonderheiten der Android Version ein.****Alles andere entnehmen Sie bitte aus dem normalen Handbuch oder von unseren Web-Seiten.****Die Android Version von TuneECU erhalten Sie im Google Play Store.****Zu Ihrer eigenen Sicherheit, laden und installieren Sie TuneECU für Android nur aus dem Google Play Store**

1 Einführung

TuneECU ist eine Software zum Umprogrammieren, zur Fehlerdiagnose und Kontrolle des Motorsteuergeräts (ECU), das in Triumph-, KTM, Aprilia, Benelli & Ducati Motorrädern eingebaut ist.

TuneECU für Android, ist mit folgenden Modellen kompatibel:**TuneECU nur an diesen Modellen verwenden**

	<u>Stand der Info.</u>
• Triumph Daytona 675, nur bis einschl. VIN # 564947/ über Kabel & Bluetooth*	August 2014
• Triumph Daytona 675, ab VIN # 564948/ *Achtung! Nur über Bluetooth verbinden	August 2014
• Triumph Street Triple & Street Triple R, nur bis einschl. VIN # 560476 / über Kabel & Bluetooth*	August 2014
• Triumph Street Triple & Street Triple R, ab VIN # 560477 / *Achtung! Nur über Bluetooth verbinden	August 2014
• Triumph Speed Triple 885, 955, 1050 & 1050 R (einschl. Modelle 2014) / über Kabel & Bluetooth*	August 2014
• Triumph Tiger 800/800XC, 885 (900), 955, 1050 & Tiger Sport (einschl. Modelle 2014) / über Kabel & Bluetooth*	August 2014
• Triumph Explorer / *Achtung! Nur über Bluetooth verbinden	August 2014
• Triumph 955 Sprint ST/RS und 1050 Sprint ST/GT(einschl. Modelle 2013) / über Kabel & Bluetooth*	August 2014
• Triumph T595/955i Daytona (alle Modelle) / über Kabel & Bluetooth*	August 2014
• Triumph Rocket III, (einschl. Modelle 2014) / über Kabel & Bluetooth*	August 2014
• Thunderbird 1600&1700 (einschl. Modelle 2014)/über Kabel & Bluetooth*/ Achtung nicht für die Commander und die LT Modelle	August 2014
• Triumph America, Bonneville, Scrambler, Speedmaster, Thruxton, (einschl. Modelle 2014) / über Kabel & Bluetooth*	August 2014
• Triumph 600, 650 Daytona, Speed Four, Triumph TT600/ über Kabel & Bluetooth*	August 2014
• Aprilia Caponord und Futura RST/ über Kabel & Bluetooth*	August 2014
• KTM 990 LC8 & 1190 RC8, (einschl. Modelle 2012) / über Kabel & Bluetooth*	August 2014
• KTM 690 Duke (einschl. Modelle 2011)/über Kabel & Bluetooth* (außer Duke 4)	August 2014
• KTM 690 SMC & Enduro, KTM 690 Supermoto (einschl. Modelle 2013)/über Kabel & Bluetooth*	August 2014
• Benelli nur die Tornado Modelle (Sagem ECU)/über Kabel & Bluetooth*	August 2014
• Ducati 848, 1098, 1198, Hypermotard 1100, Monster S2R 800 / 1000 (ECU 5AM)	Februar 2015

Ducati Modelle werden nur von TuneECU für Android, ab Version 2.2, unterstützt.***Achtung, bei der Bluetooth-Verbindung, sind die Funktionen Lesen der Map und Neuprogrammierung nicht verfügbar.**

1.1 Systemanforderungen:

- Hostfähiges (OTG) Smartphone oder Tablet mit Android System, mindestens Android Version 4.0
- USB-OB2-FTDI-Kabel (es kann das gleiche Kabel, welches auch für die Windows Version ist, verwendet werden)
Unter Android System ist das USB-TuneBoy-Kabel nicht mehr verwendbar.
- Host Kabel / Host- Adapter (auch OTG-Kabel oder OTG-Adapter genannt)
- Optional - Bluetooth Adapter ELM 327 ab Vers. 1.4

Bisher bekannte kompatible Android-Geräte:

- Samsung S2
- Samsung S3
- Samsung S4
- Acer A501 (die Verbindung zur Keihin ECU ist etwas schwierig)
- Samsung Galaxy Tab 3 (8 & 10")
- Samsung Galaxy Tab 3 ---- 7" (**nur Bluetooth**)
- Samsung Galaxy Note3
- Sony Xperia Z
- Asus me371
- Medion LifeTab S7852

Diese Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Bisher bekannte Kompatible BT-Adater:

- **OBKey 140**
- **Vgate V1.5 Mini OBD2** MY-OB2 Shop (Germany)
- **Mini ELM327 (China Adapter)** Ebay USA (**Ausverkauft**)
- **OBLink LX**
- **BMWhat v1.5 Bluetooth Adapter**

Diese Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

1.2 Installation:

- Laden und installieren Sie die TuneECU App für Android **aus dem Google Play Store herunter und nur von dort.**
- Während der Installation legt die App das Verzeichnis „TuneECU“ im Android Gerät an, dort werden dann später auch die von Ihrer ECU ausgelesenen Map's beim Speichern abgelegt.

1.3 verbinden mit der ECU:

- Verbinden Sie das Android Gerät über das Host-Kabel / den Host Adapter (OTG-Kabel / OTG-Adapter) mit dem USB-OB2-FTDI-Kabel und mit der ECU.
- Starten Sie die TuneECU App, ihr Android Gerät wird sie eventuell fragen, ob sie die Verbindung über den USB Host erlauben, nur wenn Sie diese Erlaubnis geben, kann sich TuneECU über das Kabel mit dem Bike verbinden.
- Nach dem Start der App sehen sie eventuell die Meldung „Kein FTDI Gerät gefunden“ und eine weitere Sicherheitsabfrage ihres Android Gerätes „App Zugriff auf USB-Gerät gewähren?“ Diese Meldung mit „OK“ bestätigen. Nun sollte kurz die Meldung kommen „Gerät ist verbunden: FTDI 232 URART XXXX“ jetzt ist TuneECU bereit sich auf Aufforderung hin mit der ECU zu verbinden.
- Optional ist auch eine Verbindung mit dem Bluetooth Adapter ELM 327 ab Vers. 1.4 möglich.
Unter Verwendung des BT-Adapters ist aber aus Gründen der Sicherheit, die Flash- und Lesefunktion in TuneECU abgeschaltet. Das Auslesen und Beschreiben der ECU ist wie in der Windows Version, nur über eine Kabelverbindung möglich.

Die App hat drei Hauptfenster („Map“, „Diagnose“ und „Einstellungen“) in die verschiedenen Fenster gelangen Sie durch einfaches „wischen“ nach links und rechts.

Im Map Fenster mit geöffneter Map, gelangen Sie durch Wischen nach unten / oben in die einzelnen Tabellen (F, I, L, AF usw.) und durch Wischen nach rechts (aus den F- und I-Tabellen heraus) gelangen Sie in die Trimm-Tabellen.

Durch das Wischen nach links, aus dem Map Fenster heraus, gelangen sie in die Fenster Diagnose und Einstellungen.

Um nun die Verbindung zur ECU herzustellen, gehen sie vor wie folgt:

- Schalten Sie die Zündung ein
- Wählen Sie im Menü „ECU“ die Option „Verbinden“ und warten Sie bis die Rot blinkende Status LED unten rechts anfängt Grün zu blinken, erst dann steht die Verbindung.

In den 3 Hauptfenstern (Map, Diagnose und Einstellungen), stehen nachfolgende Optionen über die Menüs zur Verfügung.

Die drei Hauptfenster:

Map Fenster:



Menü „ECU“

- „Verbinden“ / „Trennen“: Verbindung zur ECU herstellen / trennen
- „Map lesen“: auslesen der in der ECU befindlichen Map
- „Neu Programmieren“ : Programmierung der ECU mit einer anderen Map
- „Informationen“: Informationen zur VIN, zum ECU Typ, zur SN der ECU und zur in der ECU befindlichen Map.

Menü „Bearbeiten“

- „Tabelle Modifizieren“ Ändern der Kennfelder in den Tabellen.
- „Tabelle kopieren“ / „Tabelle einfügen“: Kopieren einer Tabelle / einfügen der kopierten Tabelle),
- „F-Trim global“: Haken gesetzt=Einstellung für die Übernahme der Trimm-Tabelle auf alle Haupt-Tabellen
Haken entfernt= Einstellung für die Zylinder selektive Übernahme der Trimm-Tabellen 1, 2 und 3 auf die Haupttabellen.
- „Trimms übernehmen“: Befehl um die Werte aus der/den Trimmtabelle/n in die Haupttabelle/n zu übernehmen, entsprechend der Einstellung im Menü-Punkt „F-Trim global“.

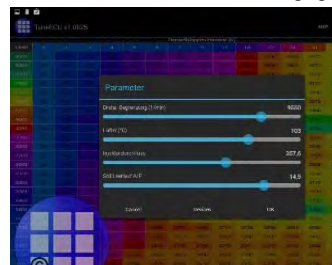
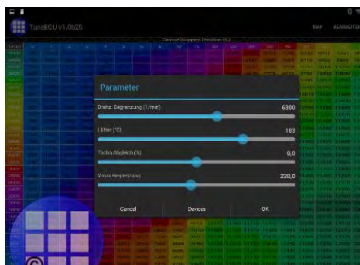
Menü „Map“

- „Öffnen“: öffnen einer auf dem Computer befindlichen Map in TuneECU
- „Informationen“: zeigt Informationen zu der in TuneECU geöffneten Map
- „Parameter“: Anzeigen und justieren von Drehz.-Begrenzung (1/min), Einschalt-Temp. vom Lüfter (° C), Injector Flow, Target Idle A/F ect.
- „Speichern“: speichern der Map auf dem Android Gerät.
- „Importieren PCIII/V Tabelle“: Import von PowerCommander III und V Maps.

Untermenü „Parameter“:

Zugriff auf die Einstellung von Drehzahlbegrenzung (1/min), Einschalt-Temp vom Lüfter (° C), „Injector Flow“, „Tachoabgleich“, „Target Idle A/F“ und Zugriff auf das Untermenü „Devices“.

Im Untermenü „Devices“ kann dann z.B. auf das Ein- oder Ausschalten des SAI und der O²-Sonde zugegriffen werden.



Diagnose Fenster:Menü „ECU“

Hier können Infos zur ECU und der darin befindlichen Map abgerufen werden sowie Error Codes (DTC's) gelesen und gelöscht werden.

In der Hauptanzeige des Fensters können diverse Livedaten eingesehen werden.

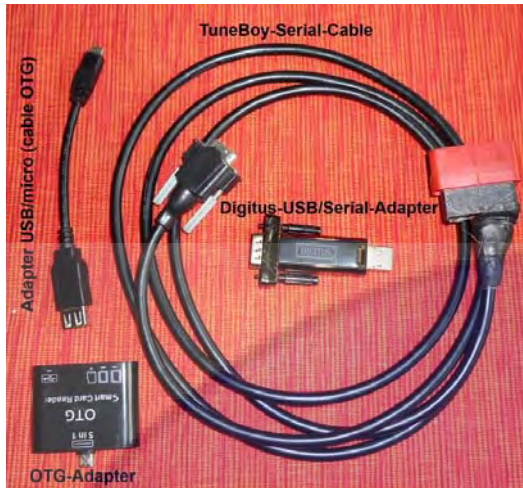
Fenster Einstellungen:Menü „ECU“

- "Verbinden" / "Trennen" : Verbindung zur ECU herstellen / trennen
- "Fehlercodes": DTC's lesen und löschen
- "Test & Einstellungen":
- "Test":
 - Testen vom Lüfter
 - Test der Kraftstoffpumpe
 - Test der Leerlaufkontrolle (ISCV) usw.
- "Einstellungen" (Modellabhängig):
 - CO-Anpassung (Sagem)
 - TPS Reset (Sagem)
 - Leerlauf-Luft-Regel-Ventil (IACV)-Einstellung (Sagem)
 - Langzeit Gemisch Abgleich (Sagem)
 - Zurücksetzen der Anpassung (Keihin)
 - Einstellen von z.B. "Exhaust Valve" (Keihin)
 - Einstellen der Leerlaufkontrolle ("TPS / ISCV") (Keihin)
 - Bleed Valve vom ABS Modul für das Entlüften öffnen usw.(Keihin) **(aus Prioritätsgründen zurückgestellt)**
- "Informationen":
 - zur VIN
 - zum ECU Typ
 - zur SN der ECU
 - zur in der ECU befindlichen Map.

Im Hauptfenster kann die Synchronisierung überprüft werden.

Hinweis: Nicht bei allen Modellen sind auch alle Optionen verfügbar.

Geeignetes Equipment:



Technischer Support

Ihre E-Mail Adresse im Kontakt Formular, muss korrekt angegeben sein, sonst kann keine Antwort erfolgen, also vor dem Absenden noch einmal kontrollieren.

Haftungsausschluss:

Die Benutzung der Software, geschieht grundsätzlich **auf eigenes Risiko**, weder der Hersteller der Software, noch der Betreiber der Homepage übernehmen irgendwelche Garantien.

!!Schäden jeglicher Art, gehen immer zu Ihren eigenen Lasten!!

Achtung Hinweis !!!

Der Einsatz dieser Software kann zum Verlust der Zulassung und des Versicherungsschutzes führen, wenn gegen in Ihrem Land geltende Gesetze und Bestimmungen verstoßen wird. Auch ist ein Verlust der Fahrzeuggarantie nicht auszuschließen. Bei nicht fachgerechter Anwendung von TuneECU, kann der Motor zerstört werden.

www.tuneecu.com

© Copyright:

Jede Art von Kopie einschließlich Druck wird **nur** für den **persönlichen Gebrauch erlaubt**, für alle anderen Zwecke ist die ausdrückliche schriftliche Genehmigung von **Thomas L.** oder **Alain Fontaine** erforderlich. Nutzung für kommerzielle Zwecke und die Übertragung von Inhalten aus diesem Dokument und von unseren Webseiten, wie auch die kommerzielle Nutzung der zur Verfügung gestellten Unterlagen und die Verwendung oder Veröffentlichung in Online-Auktionen, **ist strikt untersagt**. Zuwiderhandlungen haben in jedem Fall rechtliche Konsequenzen.

Mit freundlichen Grüßen, das TuneECU Team

Alle Angaben in diesem Dokument, wurden nach besten Wissen gemacht, stellen aber keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Korrektheit.

Ende